

REDUX **KATALIZATOR**

ZDROWA ENERGIA Sp. z o.o. – wyłączny Dystrybutor

tel. 0048 735 021 204

www.zdrowaenergia.com.pl



REDUX KATALIZATOR to innowacyjny, najwyższej jakości organiczny związek chemiczny do wszystkich paliw ciekłych, chroniony **patentem** EU nr P.15.793 DE.

Badania przeprowadzone w:

- Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie – Wydział Techniki Morskiej i Transportu, potwierdzają, że **REDUX KATALIZATOR** powoduje spadek emisji cząstek stałych (PM), tlenku węgla (CO), węglowodorów (HC), wyprzedzenie kąta zapłonu o ok. 3 st. i spadek zużycia paliwa,
- Państwowym Instytucie Badawczym – Instytut Nafty i Gazu, dowodzą, że dodanie **REDUX KATALIZATOR** do oleju napędowego, spełniającego normy PN-EN 590 „oleje napędowe”, **nie powoduje zmian właściwości fizykochemicznych paliwa.**

Zgodność specyfikacji technicznej badanego paliwa, oznacza, że dodanie do paliwa **REDUX KATALIZATOR** **nie narusza warunków gwarancji producentów samochodów i silników samochodowych.**

Posiadamy **Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej na sumę gwarancyjną 2.000.000 PLN w tym OC za produkt i szkody środowiskowe**, ważne do 30.05.2020 r. zawarte w GENERALI Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

Opis chemiczny: mieszanina.

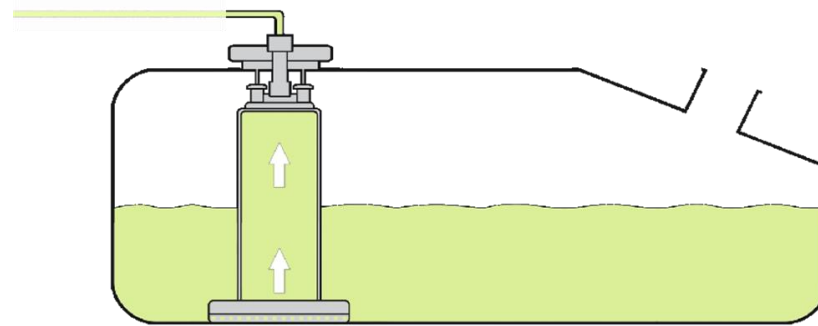
Składniki: zgodnie z Załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (punkt 3).

Produkt zawiera:

Identyfikacja	Nazwa chemiczna/klasyfikacja	Stężenie
3-Metylobutan-1-ol (Isoamyl alcohol)		
Nr CAS 123-51-3 Nr WE 204-633-5 Nr Indeksu 603-006-00-7	Rozporządzenie 1272/2008 Flam. Liq. 3; Acute Tox. 4; Skin Irrit. 2; Eye Irrit. 2; STOT SE 3; H226, H332, H315, H319, H335	50
Isopropyl alcohol (2-Propanol)		
Nr CAS 67-63-0 Nr WE 200-661-7 Nr Indeksu 603-117-00-0	Rozporządzenie 1272/2008 Flam. Liq. 2; Eye Irrit. 2; STOT SE 3; H225, H319, H336	28
1-Butanol		
Nr CAS 71-36-3 Nr WE 200-751-6 Nr Indeksu 603-004-00-6	Rozporządzenie 1272/2008 Flam. Liq. 3; Acute Tox. 4; Skin Irrit. 2; Eye Dam. 1; STOT SE 3; H226, H302, H315, H318, H336, H335	12
Acetic acid (kwas octowy)		
Nr CAS 64-19-7 Nr WE 200-580-7 Nr Indeksu 607-002-00-6	Rozporządzenie 1272/2008 Flam. Liq. 3; Skin Corr. 1A; H226, H314 Stężenia graniczne: ≥ 90 %: Skin Corr. 1A, H314; 25 - < 90 %: Skin Corr. 1B, H314; 10 - < 25 %: Skin Irrit. 2, H315; 10 - < 25 %: Eye Irrit. 2, H319;	9

REDUX KATALIZATOR sprawia, że paliwo jest jednorodne i nierozwarstwione, dzięki czemu następuje jego całkowite spalanie w komorze silnika.

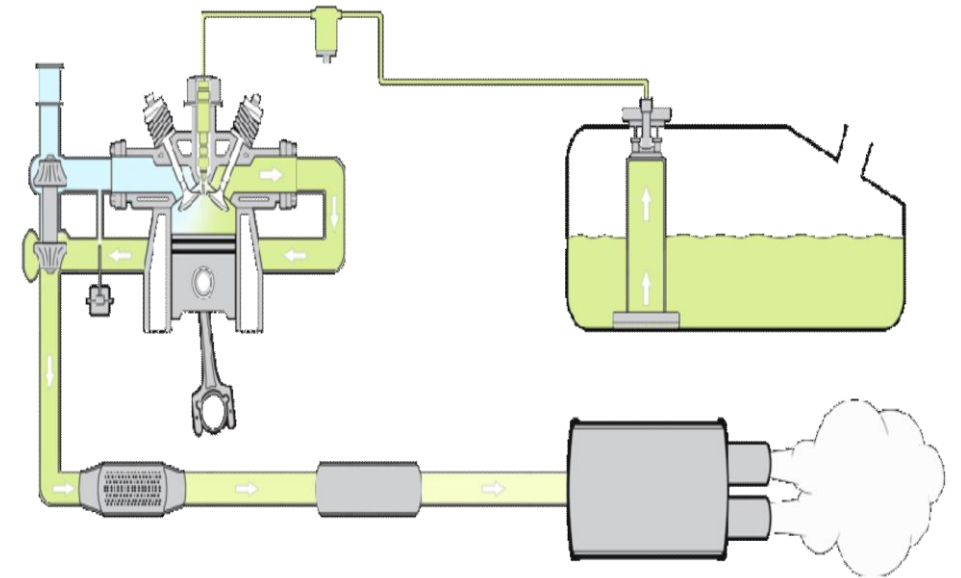
REDUX KATALIZATOR powoduje dopalenie mieszanki paliwowej, dzięki czemu nie ma efektu gromadzenia nagaru i sadzy na ścianach komory spalania, denku tłoka, na świecach zapłonowych i w filtrze DPF/FAP.



REDUX KATALIZATOR jest w pełni bezpieczny dla wszystkich klasycznych i nowoczesnych silników.

REGULARNE STOSOWANIE REDUX KATALIZATOR POWODUJE:

- brak gromadzenia się nagaru i sadzy m.in. w filtrze DPF/FAP
- obniżenie obrotów pracy silnika o min.10%
- zwiększenie efektywności pracy i osiągnięć silnika
- spadek zużycia paliwa do 12% na 100 km
- spadek emisji cząstek stałych (PM) do 73%
- zmniejszenie emisji CO do 90%
- przedłużenie żywotności oleju silnikowego
- zmniejszenie zużycia AdBlue do 70%
- ochronę komory spalania, zaworu EGR, katalizatora
- znaczne ograniczenie dymienia z rury wydechowej
- usunięcie bakterii paliwowych

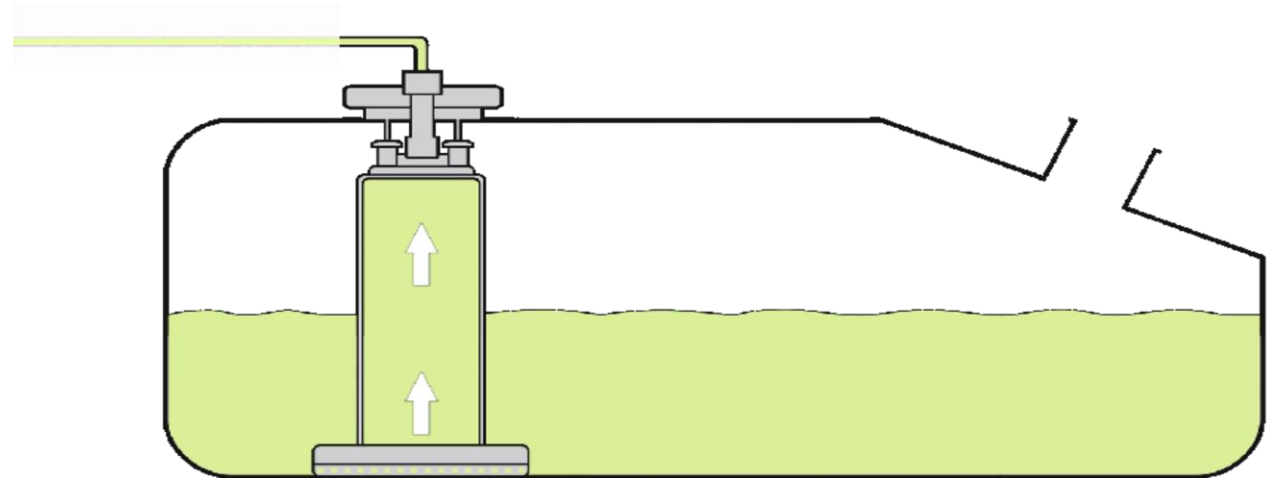


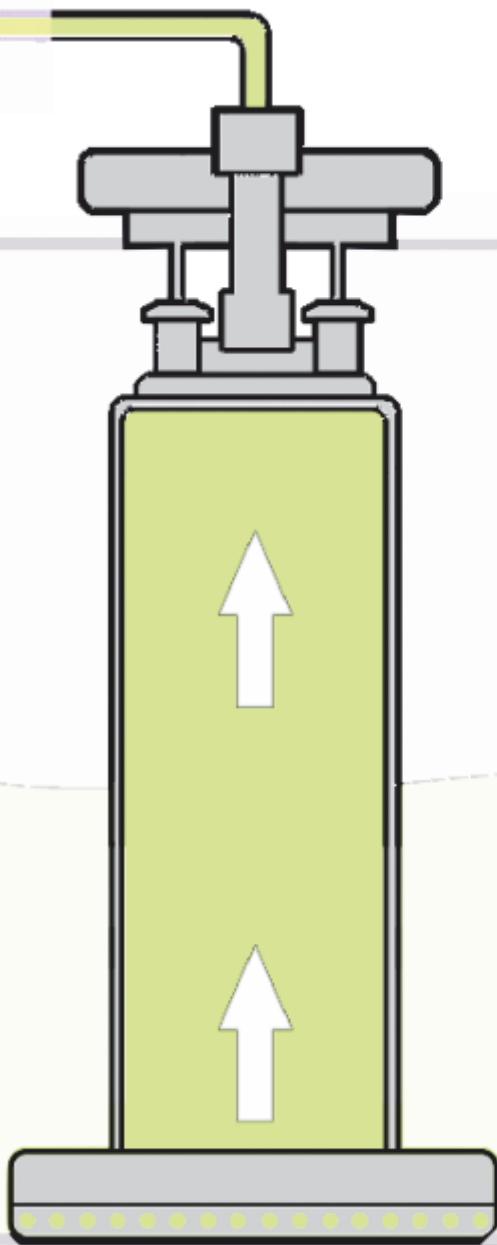
REDUX KATALIZATOR wlewamy bezpośrednio do zbiornika paliwa.

Łączenie produktów odbywa się natychmiast bez konieczności ich mieszania.

Działanie REDUX KATALIZATOR występuje natychmiast.

Następuje znaczna poprawa jakości paliwa. Paliwo staje się jednorodne, co spowoduje przedłużenie żywotności kolejnych podzespołów układu.





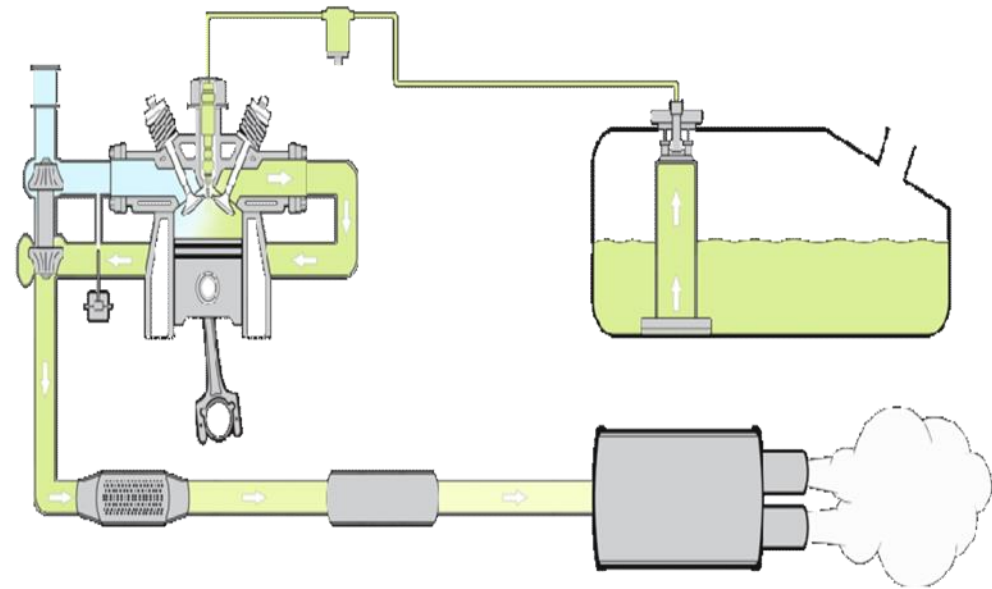
REDUX KATALIZATOR posiada właściwości higroskopijne, dzięki którym nie występuje kondensacja wody prowadząca do korozji zbiornika.

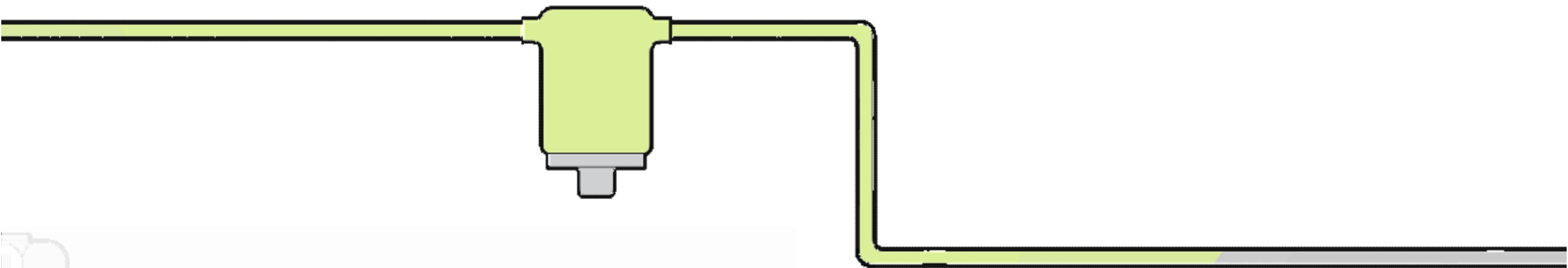
REDUX KATALIZATOR eliminuje najczęstsze usterki pomp paliwowych, czyli korozję elementów metalowych.

Skład chemiczny **REDUX KATALIZATOR** powoduje, że pompa pracuje równomiernie.

REDUX KATALIZATOR wydłuża okres użytkowania filtra paliwa.

Po wlaniu go do zbiornika paliwa eliminujemy powstawanie zanieczyszczeń, które powodują zatykanie filtra.





Opilki metalu powodują uszkodzenia przewodów paliwowych.

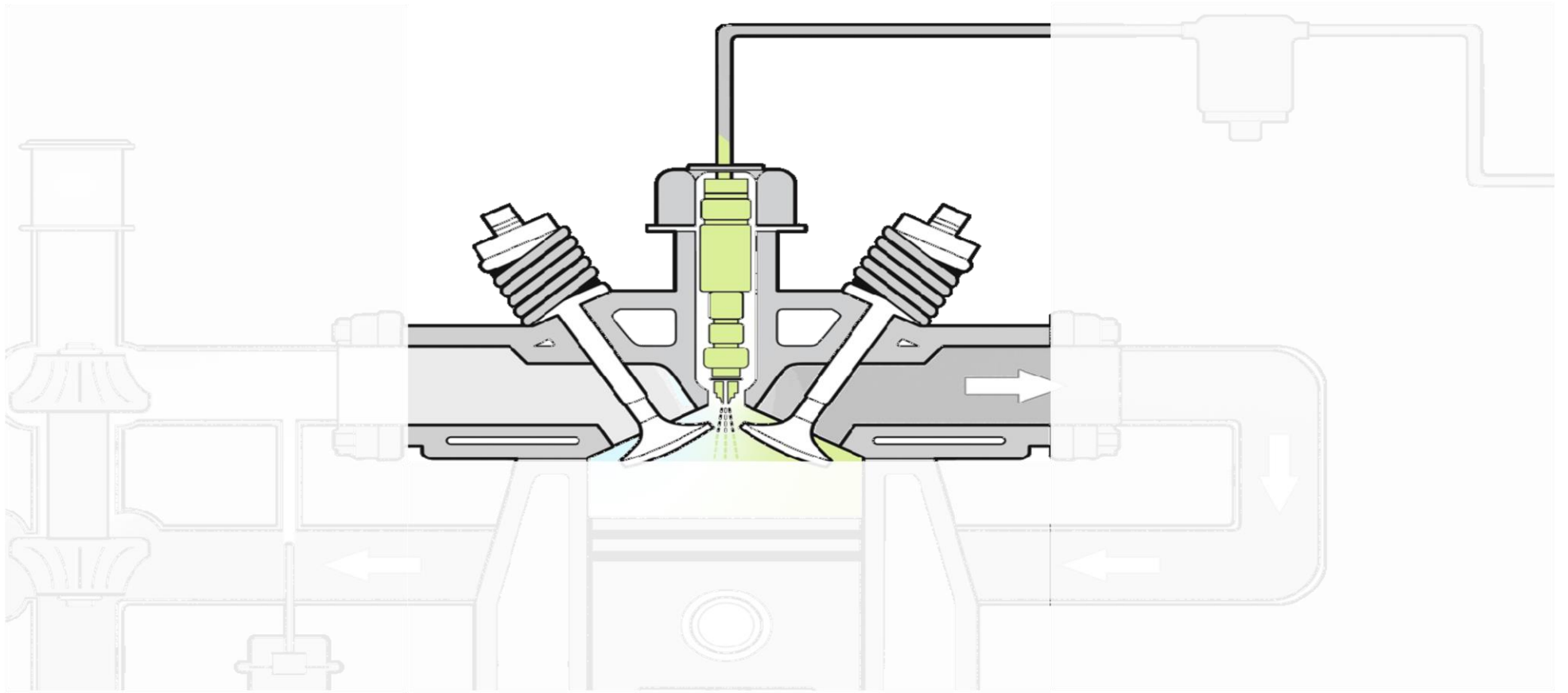
Stosowanie **REDUX KATALIZATOR** zabezpiecza pompę przed ich wytrącaniem, a **przewody** przed ich adsorpcją i zmniejszeniem przepływu paliwa.



Częstym problemem silników diesla są usterki wtryskiwaczy.

Przyczyną tej awarii jest najczęściej zanieczyszczone paliwo uniemożliwiające ich prawidłową pracę.

REDUX KATALIZATOR znacznie eliminuje zanieczyszczenia w paliwie, co powoduje drożność układu.

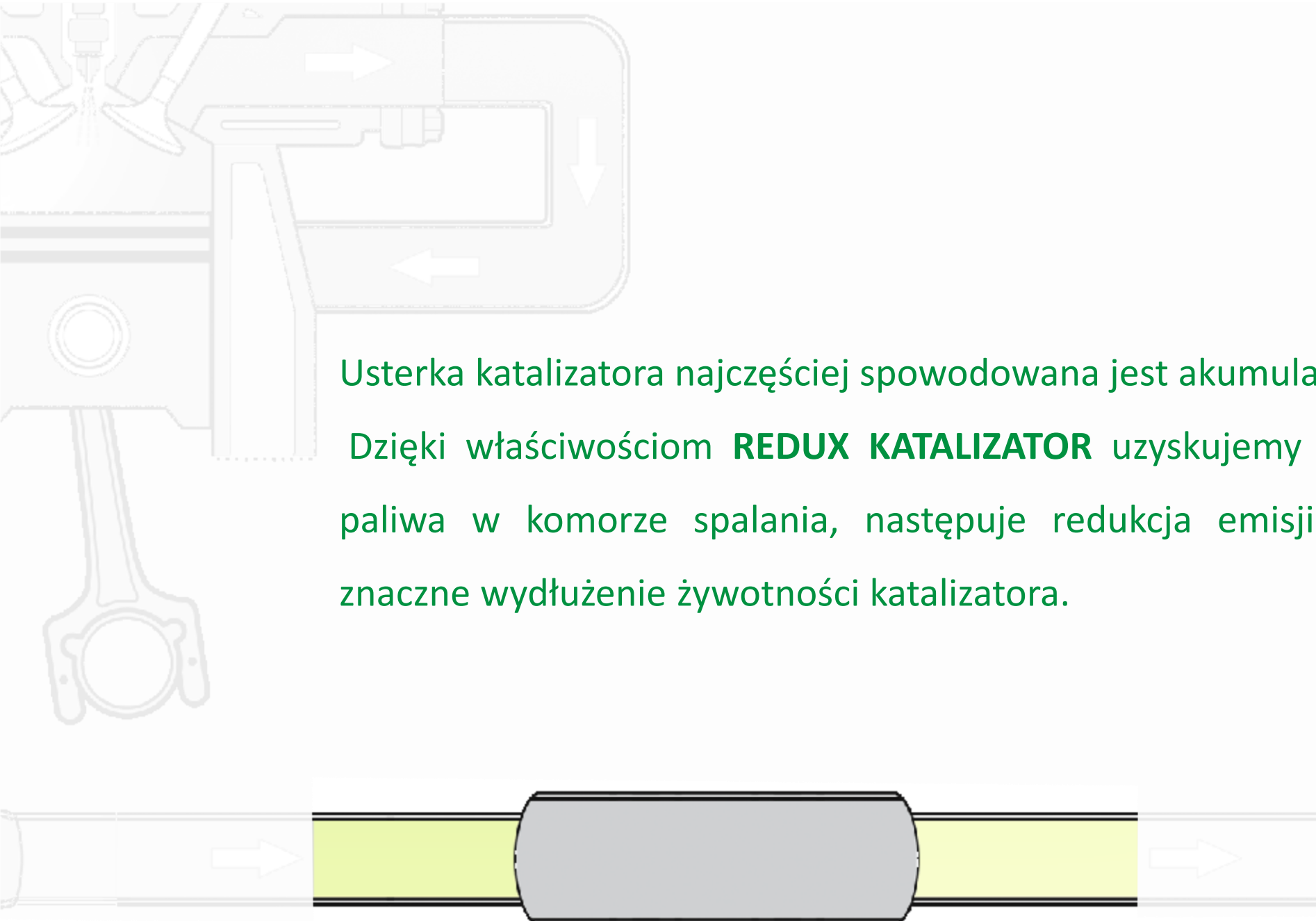




Regularne stosowanie **REDUX KATALIZATOR** utrzymuje zawór EGR w czystości.

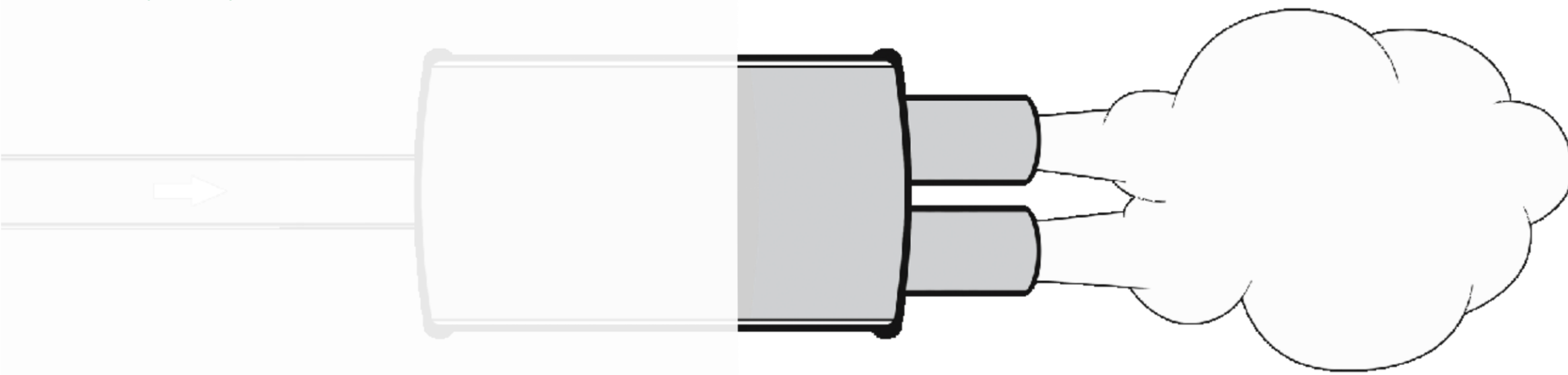
Efektem emisji cząstek stałych jest osadzanie się nagaru i niedopalonej w silniku sadzy. Skutkuje to niewłaściwą pracą zaworu EGR i jego systematyczne zapychanie.

REDUX KATALIZATOR powoduje dopalenie mieszanki paliwowej, dzięki czemu nie ma efektu gromadzenia nagaru i sadzy również w filtrze DPF/FAP.



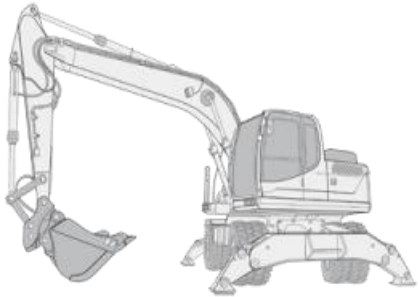
Usterka katalizatora najczęściej spowodowana jest akumulacją cząstek stałych. Dzięki właściwościom **REDUX KATALIZATOR** uzyskujemy całkowite spalanie paliwa w komorze spalania, następuje redukcja emisji cząstek stałych i znaczne wydłużenie żywotności katalizatora.

REDUX KATALIZATOR dba o czystość układu paliwowego i wydechowego, a tym samym chroni środowisko. Stosując regularnie **REDUX KATALIZATOR** wpływamy na znaczne zmniejszenie emisji węglowodorów (HC), cząstek stałych (PM), nierozpuszczalnej frakcji organicznej, tlenku węgla (CO), dwutlenku węgla CO₂ i tlenków azotu NO_x zgodnie z dyrektywami UE.

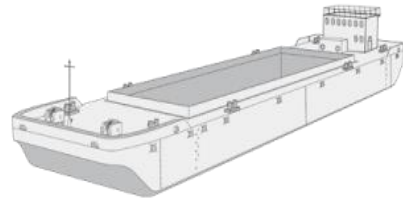


POZOSTAŁE ZASTOSOWANIE

Maszyny budowlane



Barki rzeczne



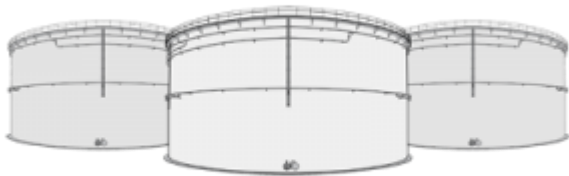
Generatory prądu



Ogrzewanie olejem opałowym



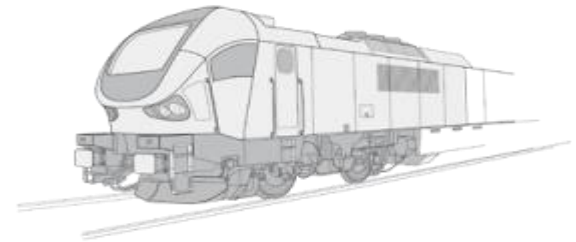
Bazy paliw



Rolnictwo



Koleje spalinowe



PODSUMOWANIE

Kluczowe działanie **REDUX KATALIZATOR** zachodzi w komorze spalania. Dzięki **REDUX KATALIZATOR** paliwo osiąga optymalne warunki procesu spalania. Wyższa sprawność silnika następuje poprzez dopalenie mieszanki, a tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na paliwo. Regularne stosowanie **REDUX KATALIZATOR** sprawia, że komora spalania, w tym wtryskiwacze, zawory, denko tłoka, filtry są czyste i właściwie zabezpieczone, a praca silnika jest równomierna i cicha. Równy proces spalania wiąże się ze spadkiem przedostających się do układu wydechowego substancji składowych emisji cząstek stałych. Substancje smoliste, cząstki stałe, węglowodory, nierozpuszczalna frakcja organiczna, CO, CO₂ oraz NO_x są dopalane, ma to bezpośredni wpływ na znaczne przedłużenie żywotności m.in. zaworu EGR, filtrów DPF/FAP, katalizatora i ochronę środowiska.

Dziękujemy za uwagę

ZDROWA ENERGIA Sp. z o.o. – wyłączny Dystrybutor

tel. 0048 735 021 204

www.zdrowaenergia.com.pl

